



Obra
RECUPERAÇÃO E REFORMA DA TRILHA DO TATU - ET 01

Bancos
SINAPI - 04/2019 - Mato Grosso
ORSE - 03/2019 - Sergipe
SEINFRA - 026 - Ceará
AGETOP RODOVIARIA - 03/2018 - Goiás

B.D.I.
Padrão - 24,5%
Equipamento - 15,39%

Encargos Sociais
Não Desonerado:
Horista: 115,70%
Mensalista: 73,48%

Cronograma Físico e Financeiro

Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	100,00%	50,00%	50,00%
		12.638,16	6.319,08	6.319,08
2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	100,00%	50,00%	50,00%
		1.358,16	679,08	679,08
3	DESMONTAGEM DE MADEIRAMENTO	100,00%	100,00%	
		10.998,00	10.998,00	
4	MOVIMENTOS DE TERRA	100,00%	100,00%	
		1.735,76	1.735,76	
5	MADEIRAMENTO - ESTRUTURA E TRILHA	100,00%	30,00%	70,00%
		63.141,84	18.942,55	44.199,29
5.1.3	VIGOTA DE MADEIRA NAO APARELHADA *6 X 12* CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO	100,00%		100,00%
		6.573,84		6.573,84
6	TRATAMENTO DO MADEIRAMENTO	100,00%	100,00%	
		6.409,96	6.409,96	
7	GUARDA CORPO E CORRIMÃO	73,00%	3,00%	70,00%
		139.285,04	4.178,55	97.499,53
8	READEQUAÇÃO DO PATAMAR DE ACESSO AO MIRANTE	100,00%		100,00%
		3.824,70		3.824,70
9	LIMPEZA FINAL	100,00%		100,00%
		3.090,00		3.090,00
Porcentagem			20,32%	66,89%
Custo			49.262,98	162.185,52
Porcentagem Acumulado			20,32%	87,2%
Custo Acumulado			49.262,98	211.448,50

200.419,47
42.062,15
242.481,62

Benedito Carneiro
Setor de Engenharia