Anexo VII
SERVIÇOS PREVENTIVOS

( )Sistema de Lubrificação de Óleo do Motor:
( ) Checar vazamentos;
( ) Checar nível de óleo e pressão;
( ) Checar filtro by-pass, quando houver; e Sistema de Refrigeração do Motor;
( ) Checar vazamentos; Restrição de ar no radiador;
( ) Checar a operação do aquecedor d`água;
( ) Checar mangueiras e conexões;
( ) Checar nível d`água e temperatura;
( ) Checar condições das correias e tensão das mesmas;
( ) Checar o duto de ar do radiador e a capa em volta da hélice;
( ) Checar o cubo da hélice, polia de acionamento e bomba d`água;
( ) Checar o termostato e tampa do radiador; e bomba d`água: funcionamento, reaperto e vazamento. Sistema de Admissão de ar do motor:
( ) Checar vazamentos; restrição do filtro de ar;
( ) Limpar o filtro do suspiro do Carter;
( ) Checar turbina: verificação de vazamento. Sistema de Combustível do motor:
( ) Checar vazamentos; Mangueiras de combustível e conexões;
( ) Checar o nível dos tanques de combustível; ▪ Checar a bomba de transferência de combustível; ▪ Checar a bomba de combustível primária; Sistema de Escape:
( ) Checar vazamentos; (ii) Serviços elétricos: Sistema Elétrico do Motor:
( ) Checar bateria e alternador;
( ) Checar o sistema de segurança do motor, alarmes e fiações elétricas;
( ) Checar terminais das baterias e conexões;
( ) Fiação: revisão e reaperto dos terminais e bornes; e
( ) Checar resistência de pré-aquecimento: funcionamento e ajuste do termostato. Gerador Principal:
( ) Checar restrições do ar de entrada e saída do gerador;
( ) Checar cabos de potência;
( ) Limpar o gerador seguindo instruções do conforme manual de operação de manutenção; e
( ) Realizar teste de performance com carga no grupo gerador; Quadro de Comando (Quando fornecido pela CUMMINS):
( ) Checar sistema de controle automático (USCA): ajuste, teste e medição;
( ) Checar a chave de partida em “automático”;
( ) Checar a operacionalidade da instrumentação;
( ) Checar a chave de transferência automática;
( ) Medir e analisar grandezas elétricas. Sistemas relacionados ao Motor:
( ) Checar vibrações excessivas e trincas visíveis em peças metálicas;
( ) Checar suportes do motor/gerador e aperto dos mesmos;